

# PRIMER VIADOTTI

**Primer bituminoso al 54% con solventi puri ed elastomeri**

## Descrizione

Primer elastomero bituminoso in solvente e rapida essiccazione, idoneo per la preparazione delle superfici sia per la posa a fiamma delle membrane bitume polimero standard, sia per la posa a freddo delle membrane bitume polimero autoadesive; questo perché il prodotto essiccato presenta una migliore elasticità e aderenza al supporto cementizio rispetto ai comuni primer bituminosi. Grazie alla sua formulazione, ha inoltre una migliore adesione su superfici leggermente umide.

## Settore di applicazione

Primer Viadotti viene utilizzato su viadotti e ponti di calcestruzzo, come mano di fondo aggrappante, prima della stesura a caldo delle membrane bitume polimero elastomeriche contenenti resine SBS. Permette un'adesione ottimale anche delle membrane bitume polimero autoadesive. Trova impiego nella preparazione di superfici metalliche, di vecchi manti bituminosi e di superfici di legno e per impermeabilizzare muri di fondazione in calcestruzzo.

## Composizione chimica

Primer bituminoso costituito da bitume ossidato, resine elastomeriche e solventi puri a rapida essiccazione.

## Uso del prodotto

E' importante che le superfici in calcestruzzo da verniciare siano il più possibile asciutte, prive di oli e polveri sfarinanti.

Primer Viadotti è pronto all'uso. L'applicazione va fatta con spazzolone, spruzzo, rullo o pennello.

Nell'applicazione delle membrane bitume polimero a caldo mediante fiamma si propone l'utilizzo del primer solo se si hanno superfici di calcestruzzo perfettamente asciutte, altrimenti si consiglia di passare ad un primer bituminoso specifico per superfici umide. Il tempo di essiccazione è influenzato dalla porosità del calcestruzzo, dallo spessore del film e dalla temperatura sia della superficie che dell'ambiente circostante.

Generalmente si ha l'essiccazione del film entro circa un'ora dall'applicazione. Questo tempo può arrivare fino a 2-4 ore in presenza di alti spessori di primer, di temperature rigide o di un supporto poco assorbente.

Il consumo di primer varia dai 200 ai 350 grammi al metro quadrato.

Il lavaggio dell'attrezzatura può essere fatto con i più comuni diluenti sintetici o nitro.

1) applicazione a rullo



2) applicazione ad airless



3) applicazione a pennello



## Dati tecnici

Caratteristica	Norma	Specifiche
<b>Aspetto</b>		Liquido
<b>Colore</b>		Nero
<b>Stabilità nei vasi originali chiusi</b>		24 mesi
<b>Punto d'infiammabilità a vaso chiuso</b>		< 23°C
<b>Residuo secco a 130°C</b>	EN ISO 3251	51% - 57%
<b>Viscosità Din 4 a 20°C</b>	EN ISO 2431	19" - 25"
<b>Peso specifico a 20°C</b>	EN ISO 2811-1	0,95 kg/l ± 0,04
<b>Punto rottura Frass del bitume ossidato</b>		- 12°C
<b>Penetrazione Dow a 25° C del bitume</b>		15/20 dmm
<b>Tempo di essiccazione fuori polvere</b>		30' - 60'
<b>Tempo di essiccazione al tatto</b>		100' - 140'
<b>Punto rammollimento P.A. del bitume</b>		85° - 95°C
<b>Autoinfiammabilità</b>		245°C
<b>pH a 20° C</b>		Neutro
<b>Intervallo di ebollizione</b>		80° - 190°C
<b>Temperatura superficie x uso ottimale</b>		> 0°C

## Imballi

	Confezione
<b>Primer Viadotti</b>	20 l.

Pluvitec si riserva di variare senza preavviso i valori nominali.